K10M

Модель двигателя	KDW1404
Модель генератора переменного тока	ECP3-3L/4
Исполнение	G2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	230 моно
Макс. мощность ESP (кВА)	9,9
Макс. мощность ESP (кВт)	9,9
Макс. мощность PRP (кВА)	9
Макс. мощность PRP (кВт)	9
Макс. сила тока (А)	25
Панель управления (опция)	NEXYS
Панель управления (опция)	TELYS

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)

Длина (мм)	1410
Ширина (мм)	720
Высота (мм)	1020
Масса без ГСМ (кг)	350
Топливный бак (л)	50

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M126
Длина (мм)	1750
Ширина (мм)	775
Высота (мм)	1230
Масса без топлива (кг)	520
Топливный бак (л)	50
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	66
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	82
(Общая погрешность)	(0,7)

ОПИСАНИЕ

- Механический регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- автомат защиты
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- Глушитель 9 дБ(А), поставляемый отдельно
- Залитая электролитом и заряженная стартерная батарея
- Зарядный генератор и стартер 12 В пост. тока
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного электроснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 100 м, относительная влажность воздуха 30 %. Для генераторов, используемых в помещениях, где уровень акустического давления зависит от условий размещения генераторной установки. В инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию невозможно точно указать уровень окружающего шума. В инструкциях также есть предостережение, касающееся опасности громкого шума и необходимости применения соответствующих превентивных мер.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
240 Моно	9,9	9,9	9	9	41
230 Моно	9,9	9,9	9	9	43
220 Моно	9,9	9,9	9	9	45

Синергетика

K10M

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	KOHLER KDW1404
Расположение цилиндров	L-образное
Количество цилиндров	4
Диаметр цилиндра (мм) x ход поршня (мм)	75 x 77,6
Рабочий объем (куб. дюймы)	1,37
Степень сжатия	22,8 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость вращения поршня (м/с)	3,88
Макс. мощность Stand-by / 1500 об/мин (кВт)	11,5
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	+/- 2.5%
Среднее эффективное давление цикла (бар)	6,13
Тип регулятора частоты вращения	Механический

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	5
Макс. температура ОЖ (°C)	110
Температура на выходе из двигателя (°C)	н/д
Мощность привода вентилятора (кВт)	н/д
Производительность вентилятора ($м^3$/с)	н/д
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд. ст.)	н/д
Тип ОЖ	Gencool
Диапазон работы термостата (°C)	80

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Выбросы HC (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы HC (мг/Нм3)	н/д
Выбросы Nox (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы Nox (мг/Нм3)	н/д
Выбросы CO (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы CO (мг/Нм3)	н/д
Выбросы PM (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы PM (мг/Нм3)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Температура ОГ (°C)	443
Расход ОГ (л/с)	н/д
Макс. допустимое противодавление системы выпуска ОГ (мм. вд. ст.)	750

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	3,63
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	3,31
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	2,53
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	1,75
Максимальная производительность топливоподкачивающего насоса (л/ч)	50

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	3,3
Мин. давление масла (бар)	1,4
Макс. давление масла (бар)	н/д
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	н/д
Емкость масляного поддона (л)	3,1

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	11,5
Конвертируемая теплота	1,7
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	11,5

Система впуска

Макс. допустимое сопротивление системы воздухоснабжения (мм вд. ст.)	200
Расход воздуха на сгорание (л/с)	17,2

Синергетика

K10M

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	MECC ALTE
Модель	ECP3-3L/4
Число фаз	3
Высота над уровнем моря (м)	0 – 1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	AVR
Класс изоляции / температурный класс	H
Регулятор напряжения	SR7/2
Установившийся ток К.З.	н/д
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме без нагрузки TGH/THC (%)	н/д
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме под нагрузкой TGH/THC (%)	н/д
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число опорных подшипников	1
Соединение с двигателем	Прямое
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д
Воздушный поток на охлаждение (м3/с)	0,055

МОЩНОСТИ

Коэффициент мощности(Cos j)	0.8
Длительная мощность 40°C (кВА)	15
Резервная мощность 40°C (кВА)	н/д
Резервная мощность при 27°C (кВА)	16,5
КПД при работе на 100% нагрузки (%)	85,9

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отношение короткого замыкания (Kcc)	1,1
Синхр. реактивное сопротивление по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	140
Синхр. реактивное сопротивление по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	78
Постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (T'do) (мс)	0,84
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	14,2
Переходная постоянная времени цепи возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T'd) (мс)	42
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по продольной оси (при полном насыщении) (X"d) (%)	9,8
Сверхпереходная постоянная времени (T"d) (мс)	10,5
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по поперечной оси (при полном насыщении) (X"q) (%)	52
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	5,4
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	17,1
Постоянная времени обмотки статора (Ta) (мс)	10
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	0,35
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	1,2
Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (uc) (B)	н/д
Время восстановления напряжения (Delta U = 20% переходн.) (мс)	н/д
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	н/д
Переходное Delta U (100% нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	н/д
Потери холостого хода (Вт)	н/д
Выделяемая теплота (ВТ)	1905

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

Кожух	M126 DW
Длина (мм)	1797
Ширина (мм)	775
Высота (мм)	1391
Масса без ГСМ (кг)	670
Топливный бак (л)	93
Уровень звукового давления @1м (дБ(A))	65
Гарантированнный уровень звуковой мощности (Lwa) (дБ(A))	82
(общая погрешность)	0,46

Синергетика

K10M

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

NEXYS, простой и функциональный

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружественный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

Пульт NEXYS выполняет следующие функции:

Стандартные электрические измерения:
вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя:
счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

Аварии и неисправности:
давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS, эргономичный и дружественный по отношению к пользователю

Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

Пульт TELYS выполняет следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, амперметр, частотомер.

Контроль параметров двигателя: счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:

давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

Эргономика: Колесо навигации по различным меню.

Интерфейс: Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.
Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Синергетика