



ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронный регулятор частоты
- ➔ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➔ автомат защиты
- ➔ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- ➔ Глушитель 9 дБ(А), поставляемый отдельно
- ➔ Залитая электролитом и заряженная стартерная батарея
- ➔ Зарядный генератор и стартер 24 В пост. тока
- ➔ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➔ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов



ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного электроснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 100 м, относительная влажность воздуха 30 %.

Для генераторов, используемых в помещениях, где уровень акустического давления зависит от условий размещения генераторной установки. В инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию невозможно точно указать уровень окружающего шума. В инструкциях также есть предостережение, касающееся опасности громкого шума и необходимости применения соответствующих превентивных мер.

V550C2

Модель двигателя	TAD1641GE
Модель генератора переменного тока	LSA 47.2 M7

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	400/230
Макс. мощность ESP (кВА)	550
Макс. мощность ESP (кВт)	440
Макс. мощность PRP (кВА)	500
Макс. мощность PRP (кВт)	400
Макс. сила тока (А)	794
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYs

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)

Длина (мм)	3470
Ширина (мм)	1500
Высота (мм)	2043
Масса без ГСМ (кг)	3620
Топливный бак (л)	500

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M229
Длина (мм)	5031
Ширина (мм)	1560
Высота (мм)	2435
Масса без топлива (кг)	4870
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	76
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	-
(Общая погрешность)	1,53

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	440	550	400	500	765
400/230	440	550	400	500	794
380/220	440	550	400	500	836
200/115	440	550	400	500	1588
240 TRI	440	550	400	500	1323
230 TRI	440	550	400	500	1381
220 TRI	440	550	400	500	1443



V550C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	VOLVO TAD1641GE
Расположение цилиндров	L-образное
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра (мм) x ход поршня (мм)	144 x 165
Рабочий объем (куб. дюймы)	16,12
Степень сжатия	16,5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость вращения поршня (м/с)	8,25
Макс. мощность Stand-by / 1500 об/мин (кВт)	484
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	+/- 0,5%
Среднее эффективное давление цикла (бар)	21,88
Тип регулятора частоты вращения	Электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	60
Макс. температура ОЖ (°C)	103
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	11
Производительность вентилятора (м ³ /с)	10,9
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд. ст.)	30
Тип ОЖ	Glycol-Ethylene
Диапазон работы термостата (°C)	86 – 96

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Выбросы HC (г/кВт.ч)	0,12
Выбросы HC (мг/Нм ³)	н/д
Выбросы Nox (г/кВт.ч)	5,34
Выбросы HCNox (г/кВт.ч)	н/д
Выбросы CO (г/кВт.ч)	1,15
Выбросы CO (мг/Нм ³)	н/д
Выбросы PM (г/кВт.ч)	0,086
Выбросы PM (мг/Нм ³)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Температура ОГ (°C)	455
Расход ОГ (л/с)	1533
Макс. допустимое противодавление системы выпуска ОГ (мм. вд. ст.)	1000

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	112,56
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	102,05
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	75,38
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	51,02
Максимальная производительность топливонасоса (л/ч)	170

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	48
Мин. давление масла (бар)	0,7
Макс. давление масла (бар)	6,5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0,1
Емкость масляного поддона (л)	42

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	326
Конвертируемая теплота	20
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	184

Система впуска

Макс. допустимое сопротивление системы воздухооборота (мм вд. ст.)	500
Расход воздуха на сгорание (л/с)	633

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Модель	LSA 47.2 M7
Число фаз	3
Высота над уровнем моря (м)	0 - 1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Класс изоляции / температурный класс	H
Регулятор напряжения	R250
Установившийся ток К.З.	н/д
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме без нагрузки TGH/THC (%)	<1,5
Суммарный коэффициент гармоник, в режиме под нагрузкой TGH/THC (%)	<2
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число опорных подшипников	1
Соединение с двигателем	Прямое
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	+/- 0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д
Воздушный поток на охлаждение (м3/с)	0,9

МОЩНОСТИ

Коэффициент мощности (Cos j)	0.8
Длительная мощность 40°C (кВА)	500
Резервная мощность 40°C (кВА)	545
Резервная мощность при 27°C (кВА)	570
КПД при работе на 100% нагрузки (%)	94,5

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отношение короткого замыкания (Kcc)	0,41
Синхр. реактивное сопротивление по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	307
Синхр. реактивное сопротивление по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	184
Постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (T'do) (мс)	1930
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	15,9
Переходная постоянная времени цепи возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T'd) (мс)	100
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по продольной оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	11,1
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10
Сверхпереходное синхр. реакт. сопротивление по поперечной оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	14,7
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0,7
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	13
Постоянная времени обмотки статора (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	1
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	3,6
Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (uc) (В)	36
Время восстановления напряжения (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	1073
Переходное Delta U (100% нагрузки) – PF : 0,8 AR (%)	14,6
Потери холостого хода (Вт)	6540
Выделяемая теплота (ВТ)	23040

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

Кожух	M229DW
Длина (мм)	5083
Ширина (мм)	1560
Высота (мм)	2700
Масса без ГСМ (кг)	5590
Топливный бак (л)	1368
Уровень звукового давления @1м (дБ(A))	76
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) (дБ(A))	н/д
(общая погрешность)	1,53



TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

Пульт TELYS выполняет следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, амперметр, частотомер.

Контроль параметров двигателя: счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов: давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ при запуске, повышенная частота вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

Эргономика: Колесо навигации по различным меню.

Интерфейс: Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

V550C2

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

KERYS, включение на параллельную работу и эксплуатационная гибкость



Пульт управления KERYS разработан для выполнения специальных требований профессионалов в области управления и мониторинга электроагрегатов. Он предоставляет широкий спектр возможностей. Этот пульт устанавливается в качестве стандартного оборудования для всех конфигураций, в которых требуется синхронизация электроагрегатов, и предлагается в качестве опции для электроагрегатов в любых других конфигурациях. Пульт KERYS встраивается непосредственно в стойку управления электроагрегата или в отдельно устанавливаемый шкаф, в зависимости от требований при изготовлении электростанций низкого или высокого напряжения.

Блок Kerys выполняет следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Контроль параметров двигателя: счетчик времени наработки, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов: давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: включение на параллельную работу, Веб-сайт, диагностика неисправностей, техническая поддержка и обслуживание, графическое отображение состояния и регистрация событий, управление набросом нагрузки, 8 доступных конфигураций установки, сертификация в соответствии с международными стандартами. Более детальная информация изложена в коммерческой документации.